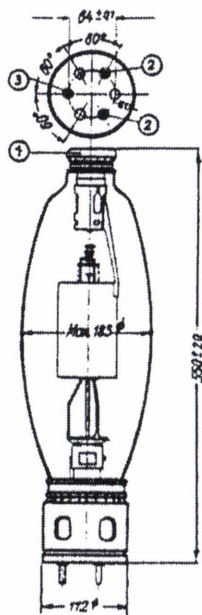


TELEFUNKEN RS 315

1,5 kW - Senderöhre

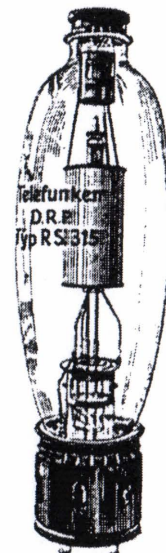
Allgemeine Daten



Maße in mm

- ① Anode
- ② Heizfaden
- ③ Gitter

Kathode	Material	Thorium, direkt geheizt
	Heizspannung	$U_h = 16,8 \text{ V}^*)$
	Heizstrom	$I_h \text{ etwa } 19 \text{ A}$
Emissionsstrom	bei $U_a = U_g = 300 \text{ V}$	$I_e \text{ etwa } 2 \text{ A}^{**})$
Durchgriff	gemessen bei $I_a = 175 \text{ mA}$, $U_a = 3000 \div 4000 \text{ V}$	$D \text{ etwa } 2 \text{ ‰}$
	Verstärkungsfaktor	$\mu = 1/D = 50$
Steilheit	gemessen bei $U_a = 3000 \text{ V}$, $I_a = 150 \div 200 \text{ mA}$	$S \text{ max. } 4,0 \text{ mA/V}$
Kapazitäten	Gitter/Anode	$C_{ga} \text{ etwa } 8 \text{ pF}$
	Gitter/Kathode	$C_{gk} \text{ etwa } 15 \text{ pF}$
	Anode/Kathode	$C_{ak} \text{ etwa } 2 \text{ pF}$
Max. Anodenbetriebsspannung		$U_a = 4000 \text{ V}$
Max. Anodenverlustleistung		$Q_a = 700 \text{ W}$



*j) Dieser Wert ist im Betrieb einzustellen und auf $\pm 5\%$ konstant zu halten.

**j) Direkte Emissionsmessung gefährdet die Röhre; Messung darf nur nach Spezialmethoden erfolgen.

Max. Gewicht : 2250 g



Betriebsdaten

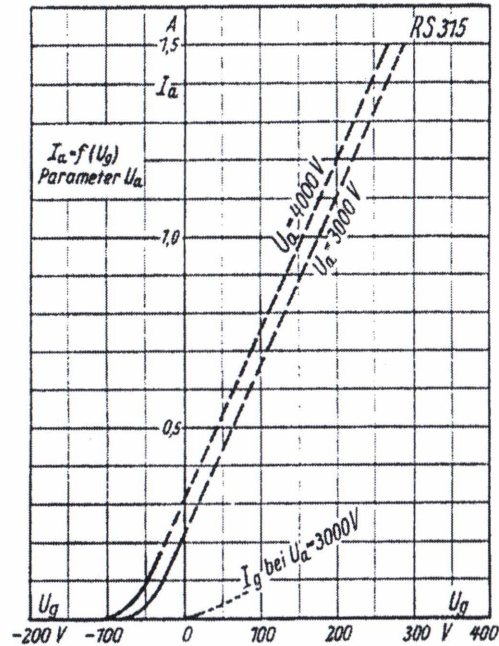
Hochfrequenzverstärkung (B-Betrieb)

Heizspannung	U_h	=	16,6 V
Anodenbetriebsspannung	U_a	=	4000 V
Gittervorspannung*)	U_g	=	-55 V
Max. Gitterwechselspannung (Scheitel)	$U_{g\text{max}}$	=	320 V
Anodenstrom	I_a	etwa	550 mA
Gitterstrom	I_g	etwa	130 mA
Steuerleistung	\mathcal{P}_{st}	etwa	42 W
Nutzleistung	\mathcal{P}_a	etwa	1500 W
Außenwiderstand	\mathcal{R}_a	=	5000 Ω

*) Anodenruhestrom I_{a0} = 60 mA

Gitterspannungsmodulation

		Trägerwerte für $m = 1$	Oberstrich- werte
Heizspannung	U_h	= 16,6 V	16,6 V
Anodenbetriebsspannung	U_a	= 4000 V	4000 V
Gittervorspannung	U_g	= -330 V	-150 V
Gitterwechselspannung (HF-Scheitel)	$U_{g\text{max}}$	= 500 V	500 V
Max. Niederfrequenzwechselspannung (Scheitel)		180 V	—
Anodenstrom	I_a	etwa 220 mA	530 mA
Gitterstrom	I_g	etwa 20 mA	130 mA
Steuerleistung	\mathcal{P}_{st}	etwa 65 W	65 W
Nutzleistung	\mathcal{P}_a	etwa 375 W	1500 W
Außenwiderstand	\mathcal{R}_a	= 4500 Ω	4500 Ω



Statische Kennlinie der RS 315